Schema generale, scala 1:2000

- emergenze funzionali e architettoniche
- edifici industriali
- interventi di completamento e\o riqualificazione morfologica e funzionale
- verde a filare
- verde diffuso
- corsi d'acqua
- percorsi ciclopedonali
- restringimento della carreggiata/ sistemazione dei percorsi pedonali
- individuazione delle suggestioni tridimensionali

Comune di Medesano

P.U.G.

Piano Urbanistico Generale

STRATEGIA PER LA QUALITA' URBANA ED ECOLOGICO AMBIENTALE



S.3 b

Piano guida della città pubblica
Felegara

Scala 1:2.000

Sindaco	Michele Giovanelli
Assessore all'Urbanistica	Gianpaolo Cantoni

Ufficio di Piano	*(Responsabile del procedimento)* arch. Alessandro Bianchi *(Garante della comunicazione e della partecipazione)* geom. Michele Avanzi arch. Silvia Zilioni dott.ssa Giuseppina Mingoia dott.ssa Elisa Degli Andrei	**Progettisti incaricati**	Collettivo di Urbanistica (arch. Luca Pagliettini) Studio Ecotec arch. Raffaella Gambino dott. urb. Alex Mascari Enges srl ing. Franco Bertellini dott. urb. Andrea Passarella arch. Elena Ardeija

Adozione Proposta PUG Del. C.C. n. 35 del 02/03/2023	Adozione Proposta PUG Del. C.C. n. del	Approvazione PUG Del. C.C. n. del	Data elaborazione Settembre 2022

1 Felegara - Via L. Marchi



STATO ATTUALE - Percorsi pedonali non in sicurezza, attraversamenti pedonali scarsamente segnalati e pericolosità del traffico di attraversamento.



FASE 1 - Riduzione dell'impatto prodotto dal traffico di attraversamento veicolare attraverso la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali esistenti.



FASE 2 - Riduzione dell'impatto prodotto dal traffico di attraversamento veicolare attraverso la messa in sicurezza dei percorsi pedonali esistenti e la riduzione dello spazio carrabile.



FASE 3 - Aumento delle dotazioni di verde pubblico ed aumento delle dotazioni di arredo urbano a valorizzazione del tessuto storico e ad ulteriore sostegno del tessuto commerciale.

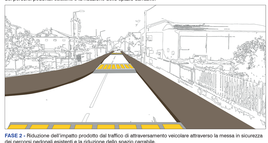
2 Felegara - Via Picelli



STATO ATTUALE - Percorsi pedonali non in sicurezza, attraversamenti pedonali scarsamente segnalati e pericolosità del traffico di attraversamento.



FASE 1 - Riduzione dell'impatto prodotto dal traffico di attraversamento veicolare attraverso la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali esistenti.



FASE 2 - Riduzione dell'impatto prodotto dal traffico di attraversamento veicolare attraverso la messa in sicurezza dei percorsi pedonali esistenti e la riduzione dello spazio carrabile.



FASE 3 - Aumento delle dotazioni di verde pubblico ed aumento delle dotazioni di arredo urbano a valorizzazione degli assi visuali prioritari.

3 Felegara - Via Ciua



STATO ATTUALE - Percorsi pedonali non in sicurezza, attraversamenti pedonali scarsamente segnalati e pericolosità del traffico di attraversamento.



FASE 1 - Riduzione dell'impatto prodotto dal traffico di attraversamento veicolare attraverso la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali esistenti.



FASE 2 - Riduzione dell'impatto prodotto dal traffico di attraversamento veicolare attraverso la messa in sicurezza dei percorsi pedonali esistenti e la riduzione dello spazio carrabile.



FASE 3 - Aumento delle dotazioni di verde pubblico ed aumento delle dotazioni di arredo urbano a valorizzazione del tessuto storico e ad ulteriore sostegno del tessuto commerciale.

